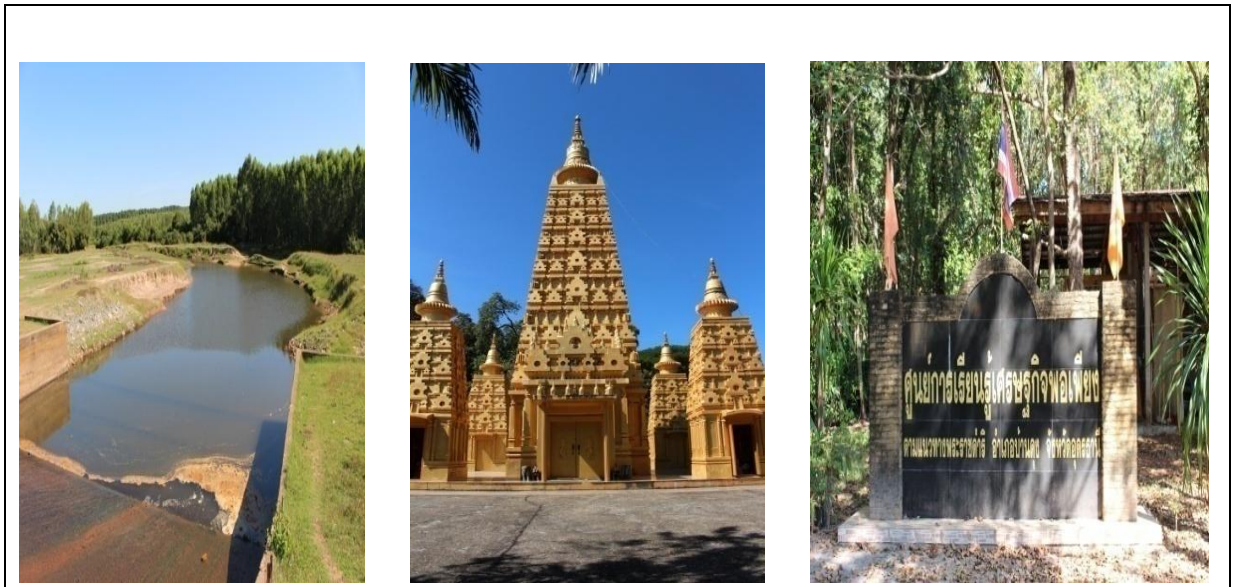




แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

เรื่อง ประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง ได้ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นโดยขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในส่วนที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นเกิดความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑และข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติรวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ดังนั้นจึงขอประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชัยรัตน์ พิลาวลัย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2568

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นสากล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านการพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

1.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ 02

1.1 แนวทางการพัฒนาก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม บำรุงรักษา และพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

-แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 1	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 153 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 612 ตร.ม.	-	-	412,000	-	-	ร้อยละของจำนวน ถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 3	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 122 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 488 ตร.ม.	-	-	329,000	-	-	ร้อยละของจำนวน ถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 5	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 500 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	ร้อยละของจำนวน ถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ 6	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หน้า 0.05 ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	-	-	327,000	-	-	ร้อยละของจำนวนถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 7 -เส้นหน้าวัดแสงอรุณ	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 61 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 244 ตร.ม.	-	-	160,000	-	-	ร้อยละของจำนวนถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 8 -เส้นวรวิฑูริย์	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 94 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 376 ตร.ม.	-	-	255,000	-	-	ร้อยละของจำนวนถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 9 -เส้นบ้านนางหนูแปลง กำเงิน	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 40 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม.	-	-	140,000	-	-	ร้อยละของจำนวนถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง
8	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 9	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 20 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 80 ตร.ม.	-	-	59,000	-	-	ร้อยละของจำนวนถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ 6	ถนนมาตรฐาน การคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	ถนน กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หน้า 0.05 ม. พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	-	-	327,000	-	-	ร้อยละของจำนวนถนน คสล.เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน คมนาคมสะดวก	กองช่าง